STOWARZYSZENIE KOCHAM RADOM
WWW.KOCHAMRADOM.PL

Radom, 08. marca 2007

Oświadczenie

w sprawie układu komunikacyjnego w obrębie Centrum Słonecznego w Radomiu

W związku z trwającymi uzgodnieniami dotyczącymi przebudowy układu komunikacyjnego w obrębie Centrum Słonecznego, Stowarzyszenie „Kocham Radom" pragnie zgłosić następujące uwagi:

1) Stanowczo protestujemy przeciwko likwidacji przejścia dla pieszych w ulicy Malczewskiego w ciągu ulic Kelles-Krauza / Wernera (na wysokości Rogatki). Proponowane rozwiązanie zmusza pieszych do trzykrotnego przekraczania jezdni – i oczekiwania na światłach – na jednym skrzyżowaniu.

2) Prosimy o wyjaśnienie przyczyny nieuwzględnienia w projekcie dróg rowerowych: (i) przedłużenia drogi z Michałowa, obecnie kończącej się na skrzyżowaniu Chrobrego/11Listopada; (ii) przedłużenia zaprojektowanej przez MPU drogi rowerowej wzdłuż ulicy Warszawskiej w kierunku Śródmieścia ulicą Malczewskiego; (iii) budowy drogi rowerowej wzdłuż Potoku Północnego.

3) Stanowczo protestujemy przeciwko koncepcji umiejscowienia przystanków komunikacji miejskiej na ulicy Betonowej (na tyłach teatru); mamy także zastrzeżenia co do umiejscowienia przystanków Chrobrego/Czysta.

Proponowana lokalizacja przystanków nie tylko pogorszy obecną obsługę tej części miasta, ale także nie wprowadzi dogodnego dojazdu do Centrum Słonecznego. Przystanki Chrobrego/Czysta w kierunku Michałowa winny być umiejscowione zgodnie z zasadą „za skrzyżowaniem" z ulicą Czystą – przesunięte wobec projektu w kierunku północnym o ok. 100 metrów. Taka lokalizacja zapewni optymalną obsługę zarówno ulicy Czystej, jak i całego obszaru projektowanych w ramach Centrum Słonecznego budynków mieszkalnych i aquaparku. Pozwoli także uniknąć zbyt małej odległości od przystanków Struga/Plac Jagielloński oraz będzie odpowiadała ogólnie przyjętym zasadom umiejscawiania przystanków komunikacji publicznej.

Przystanki Struga/Plac Jagielloński winny być obsługiwane przez wszystkie linie przejeżdżające ulicą Struga, tworząc dogodny przystanek węzłowy. Pozwoli to na dogodną obsługę Centrum Słonecznego oraz całego Placu Jagiellońskiego i ulicy Focha. Projektowane umiejscowienie zatok na ul. Betonowej pozwala domniemywać, iż linie biegnące ul. Kelles-Krauza będą omijać przystanki Struga/Plac Jagielloński, pogarszając obsługę Centrum Słonecznego i Placu Jagiellońskiego.

Wnosimy tym samym o umiejscowienie przystanków – zamiast na ulicy Betonowej – na ulicy Kelles-Krauza: w kierunku Placu Jagiellońskiego zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Niedziałkowskiego (przy wolnej posesji) na obecnym trawniku, a w kierunku ul. 25 Czerwca przed skrzyżowaniem z ulicą Staszica na bardzo szerokim chodniku. Takie umiejscowienie przystanków zapewni dogodną obsługę ulicy Niedziałkowskiego, Staszica i Urzędu Miejskiego i znormalizowanie odległości między przystankami Kelles Krauza/Staszica i Struga/Plac Jagielloński.

Jakub Kluziński
Prezes Stowarzyszenia
„Kocham Radom"
Radny Miasta Radomia

Sebastian Pawłowski
Szef Sekcji Transportowej
Stowarzyszenia
„Kocham Radom"

Otrzymują:
1. AIG/Lincoln Polska Sp. z o.o.
2. MZDiK
3. Prezydent Miasta Radomia
4. Lokalne media

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL