

Radom, 18-01-2007

## Oświadczenie

### w sprawie przebiegu zachodniej obwodnicy Radomia w ciągu drogi S7

W nawiązaniu do informacji prasowych o spotkaniu Prezydenta Miasta Radomia p. Andrzeja Kosztowniaka z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 15 stycznia w sprawie planów budowy tzw. zachodniej obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S7 wyrażamy zaniepokojenie przyjęciem bez dyskusji proponowanego przez GDDKiA przebiegu tej drogi.

We wrześniu ubiegłego roku odbyło się spotkanie władz Radomia i gmin sąsiednich z przedstawicielami GDDKiA. Na spotkaniu zgłoszono liczne zastrzeżenia do przebiegu drogi w wariantcie proponowanym przez GDDKiA, to jest od Jedlanki przez Mleczków do Krogulczy. Wskazywano na sprawy zagospodarowania przestrzennego Radomia oraz gmin ościennych, w tym na aspekty przyrodnicze.

W wariantcie dalszym większa odległość obwodnicy od miasta oznacza potencjalnie większy obszar rozproszonej zabudowy, niekorzystnej z punktu widzenia racjonalnej gospodarki przestrzennej. Takie ekstensywne zagospodarowanie pociąga za sobą problemy komunikacyjne, a co za tym idzie – konieczność większych nakładów na infrastrukturę komunalną.

Poprowadzenie obwodnicy od Jedlanki wiąże się ponadto z przegrodzeniem w nowym miejscu cennych przyrodniczo terenów doliny Radomki. Konieczna będzie budowa drogiej estakady na długości ponad dwóch kilometrów. Zastosowanie w tym miejscu wału ziemnego, jak jest w planach GDDKiA, nie wydaje się bowiem być wariantem do przyjęcia.

Wreszcie, połączenie obwodnicy z dotychczasową drogą krajową nr 7 w Krogulczy jawi się jako niewłaściwe zważywszy na planowany przebieg drogi ekspresowej S12 (tzw. południowej obwodnicy Radomia). Utracona zostanie możliwość ożywienia gospodarczego południowo-zachodnich terenów miasta. Skrzyżowanie dróg ekspresowych S7 i S12 będzie bowiem jednym z najatrakcyjniejszych inwestycyjnie obszarów w regionie radomskim.

Przy ocenie kosztów różnych wariantów przebiegu obwodnicy GDDKiA nie uwzględniła faktu, że przy bliższym wariantcie większa część odcinka obwodnicy przebiegać miała śladem planowanej do wyłączenia linii wysokiego napięcia, co oznaczałoby brak konieczności wykupu gruntów.

Na spotkaniu we wrześniu w Radomiu uzgodniono, że GDDKiA przygotowuje bardziej szczegółowe opracowanie bliższego wariantu obwodnicy – od Wsoli przez Milejowice do Młodocina. Opracowanie miało być sporządzone do końca ubiegłego roku.

Wyrażamy nadzieję, że w ostatecznym projekcie obwodnicy zostaną wzięte pod uwagę wymienione wyżej zastrzeżenia, a w szczególności:

- planowane przejście przez dolinę Radomki oraz inne cenne przyrodniczo obszary na terenie gminy Zakrzew w możliwie niewielkim stopniu naruszające środowisko naturalne
- połączenie obwodnicy z Radomiem za pomocą węzłów i dróg dojazdowych umożliwiające racjonalne zagospodarowanie przestrzenne, przy założeniu sporządzenia planów miejscowych
- połączenie obwodnicy zachodniej S7 z obwodnicą południową S12 i tzw. miejską obwodnicą południową jak najkorzystniejsze z punktu widzenia rozwoju południowych dzielnic Radomia

**Jakub Kluziński**  
Prezes Stowarzyszenia  
„Kocham Radom”  
Radny Miasta Radomia

**Anita Tokarska**  
Wiceprezes Stowarzyszenia  
„Kocham Radom”

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Radomia
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
4. Lokalne media