

Radom, 27 grudnia 2010 r.

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Dróg i Autostrad
00-928 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4/6

Uwagi do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015

Szanowni Państwo,

w związku z przedłożeniem do konsultacji społecznych Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 („Program”), Stowarzyszenie Kocham Radom zgłasza następujące uwagi.

Przede wszystkim, przy wyborze inwestycji do realizacji, zgodnie z celami strategicznymi wskazanymi w Programie, należy kierować się kryteriami „poprawienia płynności ruchu, mierzonych natężeniem ruchu, ciągłości drogowych korytarzy transportowych oraz (...) oddziaływaniem na środowisko naturalne” (punkt 2.3 Programu).

Ponadto, droga ekspresowa S7 została wskazana wśród priorytetów inwestycyjnych do 2015 roku. (punkt 3.2 Programu).

Wreszcie, wśród pozostałych celów (punkt 3.1) wymienione są jako priorytety budowa obwodnic miast dotkniętych wysoką uciążliwością ruchu tranzytowego.

Stąd wynikają **dwa szczegółowe postulaty**:

1) Konieczna jest jak najszybsza realizacja brakujących odcinków drogi ekspresowej S7 na odcinku Warszawa-Kraków, w tym przede wszystkim **budowa zachodniej obwodnicy Radomia**.

W związku z tym, zadanie nr 11 w załączniku 1a („rezerwowa” lista zadań priorytetowych) powinno zostać podzielone na odcinki, a obwodnica zachodnia Radomia (odcinek Radom-Jedlińsk - w. Młodocin) oraz odcinek w. Młodocin – Skarżysko-Kamienna koniecznie przeniesione do listy zadań podstawowych w Załączniku 1.

Uzasadnienie:

Odcinek DK nr 7 Warszawa-Kraków charakteryzuje się jednym z najwyższych w kraju natężeń ruchu - 40-60 tys. pojazdów na dobę, w tym 5-10 tys. pojazdów ciężarowych niemal na całej swej długości (źródło: prognoza do 2025 roku zamieszczona w Programie). Jest to natężenie o wiele większe niż na wielu innych odcinkach dróg ekspresowych, które wskazane zostały do realizacji.

Na odcinku około 300km z Warszawy do Krakowa Radom (220 tysięcy mieszkańców) pozostaje największym miastem bez obwodnicy. Oznacza to, że droga krajowa nr 7 – jak wspomniano: jedna z najbardziej obciążonych tras w kraju – przechodzi przez miasto, w pobliżu osiedli mieszkaniowych, krzyżując się wielokrotnie z drogami lokalnymi oraz przejściami dla pieszych.

W chwili obecnej przejazd przez Radom jest „wąskim gardłem” uniemożliwiającym płynne przedostanie się z Warszawy w stronę południową i od strony Krakowa w stronę północną. W godzinach popołudniowego szczytu przejazd przez Radom zajmuje ponad 30 minut, a w porach zwiększonego natężenia (piątek popołudniu, okresy przed Świętami i długimi weekendami) nawet więcej.

Ponadto, na drodze tej występuje bardzo wiele wypadków, w tym śmiertelnych, z udziałem pieszych.

Brak alternatywnych korytarzy w ciągu północ-południe powoduje, że jakkolwiek blokada drogi spowodowana wypadkiem czy awarią blokuje cały ruch na jednej z najważniejszych arterii komunikacyjnych kraju. (Tylko w ciągu mijającego roku taka sytuacja miała miejsce kilkakrotnie, co można potwierdzić z Komendą Wojewódzką Policji w Radomiu).

Sytuacja ta będzie się pogarszać wraz ze wzrostem natężenia ruchu, co oznacza, że za 2-3 lata może sparaliżować komunikacyjnie cały rejon Radomia.

Należy pamiętać, że przez Radom przemieszcza się duży ruch tranzytowy z zachodu na wschód po szlaku Sochaczew-Grójec-Radom-Lublin/Rzeszów, co również obciąża trasę S7 po północnej stronie Radomia.

Dlatego też bezwzględnie konieczna jest jak najszybsza realizacja obwodnicy zachodniej Radomia.

2) Trasa wylotowa z Warszawy w kierunku Katowic i Krakowa – **obejście Raszyna i Janek**

Również pozycja nr 13 z listy rezerwowej w Załączniku 1a koniecznie powinna zostać przeniesiona do listy podstawowej. Trasa ta pozwoli odciążyc jeden z najbardziej obciążonych odcinków tras w kraju – wlot do Warszawy od strony południa, zapewniający połączenie Warszawy z niemal całą Polską południową (Radom, Kielce, Kraków, Rzeszów, Katowice, Częstochowa, Łódź, Wrocław). Trasa ta powinna zostać zrealizowana aż do połączenia z DK nr 7 w Sękocinie.

3) **Możliwe źródła finansowania**

W obecnej wersji programu przewidziano realizację wielu inwestycji, które nie jawią się jako priorytetowe w porównaniu ze wskazanymi wyżej dwoma postulowanymi odcinkami.

Są to przykładowo:

- odcinek DK 74 Kielce-Cedzyna (poz. 38 na liście podstawowej): natężenie ruchu znacząco niższe – 20-30 tys. pojazdów na dobę, cała trasa S74 planowana do realizacji po 2013 roku; oszczędność: 300mln zł;
- droga ekspresowa S8 na odcinku Piotrków Trybunalski – w. Radziejowice (poz. 27 na liście podstawowej): natężenie ruchu niższe niż na wnioskowanych odcinkach S7 (jedynie 30-40 tys. pojazdów), ponadto droga ta obecnie znajduje się w dość dobrym stanie technicznym, jest to droga dwupasmowa; jej realizacja mogłaby zostać przesunięta na dalszy okres; oszczędność: 2737 mln zł;
- droga S7 na odcinku w. Wiśniówka-Chęciny, czyli obwodnica Kielc (poz. 25 na liście podstawowej): obwodnica Kielc już obecnie jest w standardzie drogi ekspresowej (jednojezdniowej); natężenie ruchu na tej trasie wynosi 30-40 tys. poj. na dobę, czyli mniej niż na pozostałych odcinkach drogi S7 Warszawa-Kraków; realizacja tej inwestycji mogłaby zostać przesunięta w czasie; oszczędność: ok. 500 mln zł

Ponadto rozważyć należy przesunięcie w czasie realizacji innych inwestycji drogowych na drogach ekspresowych, m.in. S3, S5 czy S17, oraz S7 – niektóre odcinki między Warszawą a Gdańskiem (zwłaszcza Elbląg-Olsztynek), które to drogi są dużo mniej obciążone i tym samym mniej priorytetowe od wnioskowanych na wstępie do realizacji odcinków S7 Warszawa-Kraków.

Ufamy, że przyjmowany przez Państwa Program Budowy Dróg Krajowych przyczyni się do jak najszybszej poprawy infrastruktury drogowej w naszym kraju, przy optymalnym wykorzystaniu ograniczonych zasobów finansowych, poprawiając przy tym sytuację różnych regionów kraju, w tym zapóźnionych gospodarczo.

Z poważaniem,

Jakub Kluziński

Prezes Stowarzyszenia
„Kocham Radom”

Do wiadomości:

- [1] Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- [2] Prezydent Miasta Radomia
- [3] Przewodniczący Rady Miasta Radomia
- [4] Redakcje prasowe, radiowe i telewizyjne
- [5] a/a