

Jakub KLUZIŃSKI – Radom. Będziesz dumny

Rozwój, godna praca, przyjazne ulice

Program dla Radomia

Moje przesłanie

Hasło mojej kampanii wyborczej, a jednocześnie cel mojej działalności publicznej, brzmi: **Radom. Będziesz dumny**. Chcę, aby wszyscy mieszkańcy mojego rodzinnego miasta czuli się dumni z faktu, że żyją i pracują w Radomiu. Aby było to możliwe, w Radomiu konieczne są zmiany.

Po pierwsze, jako prezydent Radomia chcę **obniżyć poziom bezrobocia**. Wiem, że brak pracy to ogromny problem dla wielu rodzin. Zwiększenie liczby miejsc pracy jest możliwe dzięki:

- przyciągnięciu do Radomia inwestorów,
- stworzeniu warunków rozwoju dla lokalnych radomskich firm.

Uczyłem się i pracowałem za granicą, na co dzień współpracuję z przedsiębiorcami, wiem zatem, czego potrzebują, jak ich przekonać do inwestowania i rozwijania działalności w Radomiu.

Po drugie, jako prezydent Radomia będę dążył do **podniesienia jego rangi administracyjnej**. Publiczne szkoły wyższe, ośrodki kultury, oddziały sądów czy nawet całodobowe okienko pocztowe mają swoje lokalizacje właśnie w miastach wojewódzkich. Tymczasem Radom jako 14. co do wielkości miasto w Polsce jest traktowany jak ośrodek powiatowy. Obecny podział administracyjny kraju nie sprawdza się, nie jest to tylko moja opinia, dlatego warto rozpocząć ogólnokrajową dyskusję na ten temat.

Po trzecie, jako prezydent Radomia chcę pokazać Radomianom inny sposób sprawowania władzy – jestem otwarty, chcę słuchać mieszkańców, spotykać się z nimi, konsultować ważne decyzje. Nie jestem związany z żadną partią polityczną, dlatego będę dbał o Radom, a nie o partyjne interesy.

Radom ma tak wiele atutów – mieszkańcy, położenie geograficzne, historyczne dziedzictwo – czas zacząć z nich korzystać i być dumnym z Radomia!

Sprawy najważniejsze

1) Stworzenie warunków do **rozwoju**, który zaowocuje **godnymi miejscami pracy** dla radomian

- Przygotowanie terenów pod inwestycje
- Scalenie i uzbrojenie terenów położonych blisko dróg i linii kolejowych
- Aktywne poszukiwanie inwestorów polskich i zagranicznych
- Wsparcie rozwoju firm lokalnych dzięki zmianie filozofii funkcjonowania urzędu:
 - Urząd Miejski ma pomagać mieszkańcom w jak najlepszym i najszybszym załatwieniu sprawy (jakość obsługi)
 - Wsparcie w nawiązywaniu kontaktów i przepływie informacji dzięki poprawie wizerunku miasta

→ Wykorzystanie moich atutów:

- Wykształcenie ekonomiczno-finansowe na najlepszych uczelniach (Szkoła Główna Handlowa i Uniwersytet Cambridge)
- Znajomość języków obcych (angielski, niemiecki, rosyjski, włoski)
- Kontakty i doświadczenie zawodowe zdobyte w pracy w międzynarodowych firmach (Londyn, Frankfurt nad Menem, Warszawa, Radom)

2) Podniesienie **rangi administracyjnej** Radomia

Radom jest 14. co do wielkości miastem w Polsce, większym od wielu miast wojewódzkich, a mimo to został sprowadzony do roli miasta powiatowego.

Efektem tego była likwidacja tysięcy miejsc pracy i wielu instytucji.

Również firmy prywatne przenoszą swoje oddziały do miast „dużych” – czytaj: wojewódzkich.

Państwowa Poczta Polska zamknęła niedawno całodobowe okienko pocztowe w Radomiu, odsyłając radomian do najbliższego okienka... w Warszawie lub w Kielcach.

To trzeba koniecznie zmienić!

Radom musi wrócić do **I ligi polskich miast**.

Dzięki temu w Radomiu będą mogły powstać:

- Publiczna uczelnia humanistyczna (w przyszłości uniwersytet)
- Wydziały sądów i innych instytucji publicznych
- Publiczny ośrodek radiowo-telewizyjny
- Instytucje kulturalne rangi ogólnopolskiej

Należy wykazywać szkodliwe skutki obecnego podziału administracyjnego i walczyć o jego zmianę. Może to nastąpić na wiele sposobów, np. poprzez:

- Wydzielenie regionu / obszaru metropolitalnego Warszawy z woj. mazowieckiego,
- Wspólne województwo z Kielcami,
- Samodzielne województwo radomskie (lub inna jednostka podobnej rangi).

Walczyć o to skutecznie może tylko niezależny i bezpartyjny Prezydent Radomia, który służy miastu i jego mieszkańcom, a nie strukturom partyjnym.

3) Miasto ładne, **przyjazne ulice**

Otoczenie, w którym żyjemy, ma ogromny wpływ na to, jak się czujemy.

Radom jest pięknym, ale zaniedbanym miastem. Chaos urbanistyczny i architektoniczny, niewygodny układ komunikacyjny, śródmieście trudno dostępne dla ludzi – to wszystko musi ulec zmianie.

Układ drogowy wymaga rozbudowy – w oparciu o przemyślaną strategię rozwoju. Inwestycje drogowe muszą być prowadzone w sposób skoordynowany, z „głową”, nie powodując paraliżu miasta i upadku firm, a przynosząc rozwój.

Konieczne jest:

- Poprawa dbałości o **przestrzeń publiczną** – stworzenie reprezentacyjnych przestrzeni:
 - Otoczenie dworca PKP
 - Zabytkowe śródmieście Radomia – wokół osi Piotrówka-Miasto Kazimierzowskie-Żeromskiego
 - „Salony” historycznych dzielnic Radomia (Glinice, Zamłynie, Stare Miasto)
 - Plac Jagielloński
- **Rozbudowa układu drogowego** miasta:
 - Budowa wschodniej obwodnicy śródmieścia (Trasa N-S od dworca PKP do ul. Kozienickiej)
 - Węzeł przesiadkowy koło dworca PKP
 - Wiadukty nad torami w ul. Młodzianowskiej i w ciągu ulic Wjazdowa-Gajowa
 - Budowa południowej obwodnicy Radomia, tzw. miejskiej
- Poprawa dostępności do centrum miasta **komunikacją publiczną**
- Stworzenie **sieci parkingów** na obrzeżach śródmieścia
- Renowacja istniejących **terenów zielonych**:
 - Park Stary Ogród
 - Leśniczówka
 - Planty
 - Ośrodek rekreacyjny na Borkach
- Stworzenie **nowych terenów rekreacyjnych**:
 - Park Ustronie
 - Park Doliny Mlecznej
 - Nowy zalew na rzece Pacynce

Postulaty szczegółowe

Kultura

- Kalendarz imprez kulturalnych – wybór 3-4 najważniejszych imprez, wokół nich inne
- Promocja Radomia w regionie, kraju i zagranicą
- Modernizacja miejskich jednostek kultury (zwłaszcza Amfiteatru)
- Przygotowanie budowy filharmonii

Zdrowie

- Pozyskanie nowych inwestycji w zakresie ochrony zdrowia – przychodni i oddziałów specjalistycznych, nowy szpital specjalistyczny z filią uczelni medycznej
- Ścisła współpraca ze szpitalami na Józefowie i w Krychnowicach w celu zapewnienia jak najlepszej opieki dla mieszkańców Radomia
- Modernizacja Radomskiego Szpitala Specjalistycznego

Drogi

- **Strategia rozwoju** układu drogowego Radomia
- Węzeł przesiadkowy przy dworcu PKP
- Trasa N-S – wschodnia obwodnica śródmieścia
- Wiadukty likwidujące „wąskie gardła”
- Priorytetem budowa **nowych dróg** i ulic

Szkolnictwo

- Poprawa warunków lokalowych szkół
- Udostępnienie pomieszczeń na działania grup i inicjatyw lokalnych (społecznych, kulturalnych i sportowych) – sale szkolne, sale sportowe, boiska

Przyjazny urząd

- Urząd ma przede wszystkim **pomagać mieszkańcom i inwestorom**
- Czas i jakość obsługi priorytetem
- Zmiana filozofii i kultury urzędu na zorientowaną na jakość obsługi

Sport

- Budowa kompleksu sportowego na ul. Struga
- Stadion lekkoatletyczny na ul. Narutowicza
- Strategia wsparcia sportu kwalifikowanego – radomskie drużyny w najwyższych ligach rozgrywkowych (siatkówka, koszykówka, piłka nożna, piłka ręczna)
- Wsparcie sportu młodzieżowego i amatorskiego

Rekreacja

- Modernizacja ośrodka na Borkach – park i otoczenie zalewu, nowa infrastruktura (korty, boiska, place zabaw, parkingi)
- Park Ustronie
- Park Doliny Mlecznej – z grodziskiem Piotrówka
- Nowy zalew na Pacynce
- Ogród botaniczny
- **Trasa biegowo-rowerowa** wokół Radomia (współpraca z gminami ościennymi)

Inwestycje

- Park Naukowo-Techonologiczny (we współpracy z Politechniką Radomską i uczelniami radomskimi)
- Stworzenie stref pod inwestycje: Woźniki, Potkanów, Nowa Wola Gołębiowska
- Scalenie i uzbrojenie terenów blisko dróg i torów kolejowych
- Aktywne poszukiwanie inwestorów polskich i zagranicznych

„Duża” infrastruktura komunikacyjna: drogi, lotnisko, kolej

- Jak najszybsza realizacja obwodnicy zachodniej (S7) i południowej (S12) wraz z siecią zjazdów
- Jak najszybsza modernizacja linii kolejowych: Warszawa-Kraków i Lublin-Łódź
- Budowa nowych przystanków kolejowych na terenie Radomia i modernizacja dworca PKP
- Uruchomienie cywilnego portu lotniczego
- Infrastruktura towarzysząca: hotele, parkingi, usługi okołolotniskowe

Szkolnictwo wyższe

- Utworzenie publicznej szkoły wyższej o profilu humanistycznym – w przyszłości uniwersytetu
- Wsparcie rozwoju Politechniki Radomskiej – ścisła współpraca z miastem (badania, ekspertyzy, staże, Park Naukowo-Technologiczny)
- Centralna biblioteka akademicka
- Program rozwoju kadry naukowej – zachęty do powrotu do Radomia dla radomskich naukowców

Rowery

- Spójna sieć dróg rowerowych
- Główne ciągi komunikacyjne łączące osiedla z centrum Radomia
- Promocja transportu rowerowego w centrum miasta i parkingów dla rowerów

Komunikacja publiczna

- Poprawa dostępności do centrum komunikacją publiczną – linie autobusowe w śródmieściu
- Centralny węzeł przesiadkowy przy dworcu PKP integrujący komunikację dalekobieżną, regionalną i miejską
- Korekta tras i częstotliwości kursowania linii autobusowych
- Stały takt kursowania – w zależności od natężenia ruchu
- Likwidacja „stad” autobusów
- Skomunikowanie dzielnic peryferyjnych z centrum
- Analiza możliwości wprowadzenia alternatywnych środków transportu miejskiego
- Automaty biletowe i bilety do kupienia u kierowców

Instytucje publiczne

- Publiczny ośrodek radiowo-telewizyjny
- Pozyskiwanie instytucji regionalnych i ponadregionalnych (naukowych, kulturalnych, technicznych, urzędów administracji itp.)

Śródmieście Radomia

- Otoczenie dworca PKP wizytówką miasta
- Plac Jagielloński
- „Salony” w historycznych dzielnicach miasta – centra dzielnicowe o charakterze eleganckich przestrzeni publicznych (jak deptak w śródmieściu)
- „Rynki” w osiedlach mieszkaniowych – centra osiedli o charakterze tradycyjnych placów miejskich z programem handlowo-usługowym; współpraca ze spółdzielniami
- Sieć parkingów na obrzeżu śródmieścia

Mieszkania komunalne

- Jasna lista kryteriów przyznawania lokali komunalnych
- Jawne lista oczekujących i jawna lista przydzielanych mieszkań – dostępne w Internecie
- Optymalne wykorzystanie istniejącego zasobu – mimo tysięcy oczekujących, wiele lokali stoi pustych
- Zwiększenie liczby mieszkań dzięki współpracy z prywatnymi inwestorami
- Odejście od modelu koncentracji lokali socjalnych na peryferiach (Potkanów, Nowa Wola Gołębiowska, Wólka Klwatecka)

Polityka zatrudnienia

- Wszystkie nabory pracowników – do urzędu miejskiego i jednostek podległych, w tym spółek komunalnych i ich rad nadzorczych – jawne i w przejrzystych konkursach
- Publiczne ogłoszenia o naborach i publiczne przesłuchania kandydatów
- Możliwość zatrudnienia dla radomian

Polityka społeczna

- Programy aktywizacji zawodowej dla osób bez pracy
- Wsparcie młodych i osób z grupy 50+
- Działania aktywizujące dla niepełnosprawnych – możliwości zatrudnienia w urzędzie i podległych jednostkach, współpraca z prywatnymi firmami
- Przeciwdziałanie wykluczeniom dzięki przemyślanej polityce

Wsparcie dla rodzin wielodzietnych – Program 3+

- Wprowadzenie Programu 3+ w Radomiu dla rodzin z 3. i większą liczbą dzieci
- Tańsze przejazdy komunikacją publiczną i wstęp do miejskich obiektów sportowych i kulturalnych (baseny, imprezy sportowe, teatr, muzea)

Radom przyjazny maluchom

- Wsparcie dla rodzin z małymi dziećmi
- Rozbudowa infrastruktury: przedszkola i żłobki
- Likwidacja barier architektonicznych (krawężniki, podjazdy, windy)
- Uspokojenie ruchu kołowego w śródmieściu i we wnętrzach osiedli mieszkaniowych

Niepełnosprawni

- Komunikacja publiczna przyjazna niepełnosprawnym (windy, zapowiedzi głosowe, wysokie perony przystanków)
- Urząd i infrastruktura miejska przyjazna niepełnosprawnym – likwidacja barier (krawężniki, podjazdy, windy)