Stowarzyszenie Kocham Radom
26-600 Radom, ul. Traugutta 15/8

Portal Kieleckie Inwestycje

Obiady Czwartkowe w Kielcach

Bractwo Rowerowe w Radomiu

Radom / Kielce, 27 lipca 2009r.

Zarząd spółki PKP Intercity

Warszawa ul. Grójecka 17

Biuro Kontroli Terenowej spółki PKP PR

Warszawa, ul. Wileńska 14a

W nawiązaniu do informacji prasowych dotyczących planowanej likwidacji kolejnych połączeń kolejowych między regionem radomsko – kieleckim a innymi miastami i regionami (*Echo Dnia wyd. radomskie* nr 167 z 21.07.2009 oraz Gazeta Wyborcza w Radomiu z 27.07.2009 powołujące się na publikację w piśmie *Transport i Komunikacja*), chcieliśmy stanowczo zaprotestować przeciwko takim zamiarom.

Aglomeracja Staropolska już teraz, przed planowanymi zmianami, jest regionem (2 mln mieszkańców) słabo jak na swoje rozmiary i rangę skomunikowanym z innymi ośrodkami miejskimi.

Pierwszym z miast, do którego dojazd zostanie utrudniony przez planowane zmiany w rozkładzie jazdy PKP, jest Warszawa. Planowane jest całkowite zlikwidowanie pociągu pośpiesznego „Staszic", którego godziny kursowania zostały zmienione już wcześniej (również bez zwrócenia uwagi na duże zainteresowanie tym połączeniem oraz mimo licznych protestów pasażerów) oraz ograniczenie częstotliwości kursowania pociągu „Sienkiewicz". Z połączeń tych korzystają każdego dnia setki mieszkańców Kielc, Skarżyska i Radomia dojeżdżających do Warszawy do pracy, na studia i w interesach. W trosce o nich czujemy się w obowiązku zaprotestować przeciwko zmianom w rozkładzie. Wydaje się nieprawdopodobne, aby jeszcze bardziej ograniczać możliwość przejazdu między stolicami sąsiednich województw i ćwierćmilionowym Radomiem .

O ile z Warszawą Radom skomunikowany jest jeszcze nienajgorzej (dzięki ofercie spółki Koleje Mazowieckie), o tyle całkowicie nie do zaakceptowania jest siatka połączeń z kierunku Kielc oraz połączeń w pozostałych relacjach, zwłaszcza z sąsiednim Lublinem i Łodzią, Wrocławiem czy województwem śląskim.

Tymczasem, zgodnie z informacjami prasowymi, planowane jest dalsze utrudnienie komunikacji
w tych kierunkach poprzez likwidację ruchu regionalnego Skarżysko – Tomaszów, pociągu nocnego „Bystrzyca” i ograniczenie zasięg pociągu „Długosz”. Połączenia te również są bardzo popularne, między innymi wśród „staropolskich” studentów kształcących się w innych miastach. Planowane przez Państwa zmiany zdecydowanie utrudnią i wydłużą ich przejazd między domem a uczelnią.

Kuriozum na skalę europejską pozostaje fakt, iż dwumilionowy region radomsko - kielecki nie ma w zasadzie dogodnego połączenia z oddaloną o 150 kilometrów Łodzią (750 tys.), a połączenia z Lublinem (350 tys.) i Krakowem (750 tys.) są już obecnie na poziomie co najwyżej akceptowalnym.

Wyrażamy nadzieję, że opisane w prasie propozycje zmian pozostaną jedynie w sferze zamiarów, natomiast w kolejnych rozkładach skomunikowanie Radomia, Skarżyska i Kielc zamiast pogarszać się zacznie się sukcesywnie poprawiać.

Z poważaniem

Stowarzyszenie *Kocham Radom*

Jakub Kluziński

portal Kieleckie Inwestycje

Jerzy Stradomski

Bractwo Rowerowe w Radomiu

Sebastian Pawłowski

Obiady Czwartkowe w Kielcach

Arkadiusz Stawicki