

## OŚWIADCZENIE ODNOŚNIE POLITYKI TRANSPORTOWEJ W ŚRÓDMIEŚCIU

Stowarzyszenie *Kocham Radom* popiera ideę zmiany polityki transportowej w strefie śródmiejskiej Radomia.

Dotychczasowa polityka sprowadzała się do zwiększania dostępności śródmieścia dla samochodów osobowych. Zniesiono strefę płatnego postoj, tolerowano nielegalne parkowanie na deptaku i na chodnikach, dokonywano wyburzeń budynków w celu zwiększenia powierzchni parkingowej. Działania te miały sprzyjać polepszeniu warunków działalności gospodarczej. Prowadzono je przez kilka lat - zatem powinny już przynosić oczekiwane efekty. Skoro jednak nie przynoszą - dowodzi to ich nieskuteczności.

Problem upadku stref śródmiejskich dotykał wielu miast europejskich. Przypadki opisane w literaturze wskazują na przyczyny tego zjawiska. Są nimi degradacja przestrzeni publicznej i pogorszenie warunków środowiskowych. Hałas, spaliny, zagrożenie wypadkami, powiększanie infrastruktury drogowej kosztem przestrzeni życia społecznego - to powody, dla których ludzie unikają przebywania w śródmieściu.

Warunkiem zmiany tego stanu rzeczy jest polityka zrównoważonego transportu: polepszenie komunikacji publicznej, ułatwienie ruchu pieszego oraz ograniczenie ruchu pojazdów silnikowych. Skuteczność takiej polityki potwierdzają doświadczenia miast zachodnioeuropejskich. Ich centra są obecnie ożywionymi obszarami handlu i rozrywki. Stało się to możliwe dzięki temu, że przestrzeń publiczną uczyniono atrakcyjną dla człowieka - pieszego, a nie dla samochodu. Przeciwnie przypadki - by ułatwianie ruchu pojazdów silnikowych w śródmieściu sprzyjało jego rewitalizacji - nie są znane.

W oparciu o powyższą argumentację wnosimy o przyjęcie następujących rozwiązań komunikacyjnych dla centrum Radomia:

- rozszerzenie strefy pieszej o ulice Żeromskiego (dolny odcinek), Rwańska (całość), Focha (całość) i Moniuszki (odcinek północny),
- zamknięcie ruchu pojazdów silnikowych przez plac Kazimierza - z pozostawieniem przejazdu autobusów miejskich,
- przybliżenie przystanków autobusowych do ścisłego centrum, w tym umiejscowienie przystanku węzłowego na placu Kazimierza,
- wprowadzenie opłat parkingowych o wysokości zróżnicowanej względem atrakcyjności miejsca, zapewniających ciągłą dostępność miejsc postojowych,
- budowa bezpłatnych parkingów piętrowych na skraju centrum (przykład: róg ulic Kelles-Krauza i Malczewskiego).

Jakub Kluziński  
Radny Miasta Radomia  
Prezes stowarzyszenia *Kocham Radom*

Łukasz Zaborowski  
inżynier transportu  
specjalność: organizacja transportu miejskiego