Radom, 20 sierpnia 2008 r.

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
0-928 Warszawa

Konsultacje w sprawie modyfikacji i uzupełnienia sieci TEN-T

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na zaproszenie do konsultacji społecznych w sprawie modyfikacji i uzupełnienia sieci TEN-T, zgłaszamy następujące uwagi.

1. Sieć drogowa

   1.1 Postulujemy włączenie do planowanych korytarzy TEN-T drogi nr 9 Radom-Sandomierz-Rzeszów jako postulowanej drogi ekspresowej S9. Jest to najkrótsze połączenie portów w Gdańsku i Gdyni przez Warszawę z południowo-wschodnią częścią kraju oraz dalej na południe Europy (przez Słowację, Węgry, Rumunię i Bułgarię do Turcji i krajów bałkańskich). Brakujący odcinek wynosi niecałe 100 kilometrów i łączy postulowany korytarz północ-południe wzdłuż drogi S7 z korytarzem północ-południe wzdłuż drogi S19.

   Wraz z postulowanym niżej korytarzem kolejowym na istniejącej linii kolejowej Warszawa-Radom-Skarżysko-Sandomierz-Rzeszów/Przemyśl stanowi komplementarny korytarz transportowy.

   1.2. W odniesieniu do postulowanej drogi S12, naszym zdaniem szacowany koszt budowy tej drogi jest znacząco zawyżony. W załączonych dokumentach koszt ten założono na poziomie 4800 mln złotych, co przy długości odcinka do budowy 197 km daje koszt w wysokości przeszło 24 mln złotych za kilometr. Jest to nie tylko najwyższy koszt spośród wszystkich innych planowanych nowych odcinków dróg ekspresowych w załączonym dokumencie (zbliżone do 20 mln złotych są tylko koszty budowy odcinków S6, S10 i S11, a średni koszt dla wszystkich odcinków w postulowanych korytarzach TEN-T wynosi nieco ponad 17 mln złotych), ale jest to koszt niezrozumiale wysoki, zważywszy na następujące aspekty: droga S12 na odcinku Lublin-Radom-Łódź przebiega po terenie nizinnym i płaskim, a także że znaczący element kosztowy, jakim jest most na Wiśle w Puławach, jest już poniesiony. Ponadto, zaawansowane są prace nad obwodnicą Puław, Opoczna oraz Piotrkowa Trybunalskiego. Podobnie naszym zdaniem zaniżony jest wskaźnik natężenia ruchu. Według naszej wiedzy

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

tylko na odcinku Radom-Puławy natężenie to znacząco przekracza 10.000 pojazdów na dobę. Na drodze tej – co można zaobserwować naocznie – odbywa się bowiem natężony ruch tranzytowy TIRów z Europy Zachodniej na Ukrainę. Po oddaniu do użytku drogi ekspresowej S7 między Grójcem a Radomiem, ruch ten może jeszcze znacząco wzrosnąć.

Postulujemy zatem przeprowadzenie ponownej analizy – zweryfikowania kosztu budowy drogi S12 oraz zbadania natężenia ruchu.

1.3. W odniesieniu do postulowanej drogi S74, odwrotnie niż w przypadku drogi S12 (p. 1.2) szacowany koszt jest naszym zdaniem znacząco zaniżony. Przy długości drogi wynoszącej 229 km założono koszt 3500 mln złotych, co daje średnią około 15 mln zł za kilometr, czyli poniżej średniej dla wszystkich planowanych nowych odcinków dróg ekspresowych w sieci TEN-T. Jest to o tyle dziwne, gdyż przebieg tej drogi odbywa się poprzez trudny i pofałdowany obszar Gór Świętokrzyskich, a także, że konieczna jest budowa nowej kosztownej przeprawy przez Wisłę. Postulujemy zatem weryfikację kosztu budowy drogi S74 – zwłaszcza w świetle porównania jej z kosztem budowy drogi S12 i ewentualną rezygnację z uwzględnienia tego odcinka w sieci TEN-T. Połączenie Łódź-Rzeszów zważywszy na postulowaną wyżej drogę S9 oraz postulowany niżej korytarz kolejowy Warszawa-Radom-Skarżysko-Sandomierz-Rzeszów mógłby bowiem przebiegać na linii Łódź-Radom-Sandomierz-Rzeszów, pokrywając się niemal idealnie z korytarzem kolejowym.

2. Sieć kolejowa

Wnosimy o weryfikację planów w obszarze regionu radomskiego w zakresie sieci kolejowej. W przedstawionej koncepcji wątpliwość budzi dysproporcja w gęstości sieci kolejowej i drogowej, na niekorzyść kolei. Widoczna jest ona przede wszystkim w południowo-wschodniej części kraju. Propozycja dotyczy zatem uzupełnienia planowanej sieci kolejowej – o dwa następujące korytarze:

<u>Korytarz północ-południe:</u>

Warszawa – Radom – Kielce – Busko – Tarnów – Muszyna – granica polsko-słowacka – jako odpowiednik drogi S7 (Warszawa – Radom – Kielce) i drogi S19 (Tarnów / Rzeszów – granica polsko-słowacka) oraz postulowanej drogi S9 (Warszawa-Radom-Rzeszów).

Zalety:

włączenie Kielc i Radomia do kolejowej sieci TEN-T

najkrótsze połączenie Warszawy ze Słowacją i Węgrami

Alternatywnie postulujemy włączenie do sieci TEN-T istniejącego korytarza kolejowego Warszawa-Radom-Skarżysko-Sandomierz-Przemyśl/Rzeszów jako uzupełniającego drogi S19 i postulowaną S9.

<u>Korytarz wschód-zachód:</u>

(Łódź –) Idzikowice (CMK) – Radom – Dęblin (– Lublin)

– jako odpowiednik drogi S12 (Piotrków – Radom – Lublin)

Zalety:

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

- najkrótsze połączenie Lublina i Radomia z Łodzią oraz linią wysokich prędkości na zachód Europy

- logiczna kontynuacja planowanego połączenia Łodzi z CMK

- brakujący fragment najkrótszego połączenia Niemiec z Ukrainą – poprzez włączenie do sieci TEN-T odcinka długości 116 kilometrów tworzy się transeuropejski korytarz wschód-zachód

Przedstawiony wniosek jawi się jako zgodny z postulatem wyrównywania szans rozwojowych poszczególnych regionów, w tym wypadku Polski wschodniej. Przyjęcie go jest celowe także ze względu na możliwość lepszego wykorzystania unijnych środków finansowych przeznaczonych na modernizację sieci TEN-T.

3. Lotniska

Postulujemy włączenie do sieci TEN-T lotniska Radom-Sadków, przekształcanego obecnie w lotnisko wojskowo-cywilne. Lotnisko Radom-Sadków jest w pełni funkcjonalnym obiektem o pasie długości 2000 metrów z możliwością przedłużenia o 700 metrów.

W 2006 roku powołano do życia spółkę Port Lotniczy Radom S.A. W bieżącym roku podpisano umowę pomiędzy wojskiem a spółką w zakresie współużytkowania lotniska. Na zaawansowanym etapie jest tworzenie masterplanu oraz poszukiwania inwestora. Lotnisko w Radomiu byłoby idealnym uzupełnieniem dla obsługi południowych rejonów województwa mazowieckiego, w tym południowej Warszawy. Przyjmując promień oddziaływania na 150km, w sieci oddziaływania radomskiego lotniska znalazłyby się: Warszawa, Łódź, Lublin, Kielce, Płock, Piotrków Trybunalski, Siedlce (obszar zamieszkały przez ponad 5 milionów osób). Wraz z modernizacją układu drogowego (zwłaszcza na linii wschód-zachód oraz północ-południe), a także układu kolejowego (w pierwszej kolejności północ-południe), w tym wraz z postulowanym objęciem Radomia nowymi korytarzami TEN-T na linii północ-południe oraz wschód zachód, włączenie lotniska Radom-Sadków do sieci TEN-T dawałoby uzupełnienie tych korytarzy o trzecią funkcję (drogi, kolej, lotnisko). Koszt modernizacji i przystosowania lotniska w Radomiu do celów pasażerskich szacowany jest na około 100 milionów złotych (w wersji podstawowej), a koszy w większości poniesie samorząd lokalny i wojewódzki.

Lotnisko Radom-Sadków mogłoby ponadto pełnić rolę lotniska zapasowego dla lotniska Warszawa-Okęcie.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, postulujemy włączenie lotniska Radom-Sadków do sieci TEN-T.

Z poważaniem,

Jakub Kluziński
Prezes Stowarzyszenia
Kocham Radom

Sebastian Pawłowski
Szef Grupy Transportowej
Stowarzyszenia Kocham Radom

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL